



# O PISTÃO

ANTIGOMOBILISMO E VEÍCULOS DE COLEÇÃO



O VEÍCULO OFICIAL DE CLUBES DEDICADOS AO ANTIGOMOBILISMO

ANO 01 Nº 01 R\$ 6,75

## No fim do mundo com um Ford 29

Sócio do Clube do Fordinho vai ao extremo sul das Américas e percorre 13.500km em 25 dias



O PISTÃO | Antigomobilismo & Veículos de Coleção

10

ESPECIAL

## mundo



**EXCLUSIVIDADE** Em um mesmo evento você encontra: Ferrari 375 MM, 1953 (f.1), Talbot Lago T23, 1938 "Figoni & Falaschi" (f.2), DAF 55 Siluro, 1968 (f.3), Delahaye 135 MS, 1938 "Figoni & Falaschi" (f.4).

A patrocinadora BMW apresentou o Hommage, um carro-conceito que homenageia os 75 anos do lendário 328. Montado sob uma plataforma da Série 1, o conceito fez sucesso.

## Evento de quem pode

Realizado no final de maio, na Itália, Concorso D' Eleganza Villa D' Este traz luxo, charme e tudo que gostaríamos de ver aqui no Brasil.

A cultura do antigomobilismo na Europa é mais voltada para eventos dinâmicos (raids, rallyes, etc.) do que para eventos estáticos. Mas, quando acontece alguma exposição, impressiona até os acostumados com raridades.

Um destes eventos mais famosos é o Concorso D'Eleganza Villa D'Este que acontece no norte da Itália, desde 1929.

É um evento onde apenas são expostos veículos escolhidos a dedo pela organização. Mais ou menos como é feito em Araxá.

A BMW é a grande patrocinadora do evento, aliás, o Presidente do Concorso de elegância é Karl Baumer que também é diretor da BMW Group Classic (será que algum dia o Brasil terá esse luxo de possuir uma divisão "classic" nas montadoras?).

Geralmente, este evento acontece no final de abril, mas em 2011 aconteceu em maio entre os dias 20 e 22.

Cada categoria teve seu melhor modelo premiado e você pode ver todos eles no site do evento que se encontra no final da página.



### THE BEST



**ALFA ROMEO** Espetáculos à parte o Alfa Romeo 6C 2500 SS de 1942 e carroceria Bertone, levou o prêmio Coppa d'Oro destinado a modelos pré-guerra.

### O NOSSO COLABORADOR

O leitor pode não se lembrar de conhecer esta gloriosa figura da foto. Malcolm Forest, ou Malcolm D. Kigar, foi o primeiro antigomobilista brasileiro a criar uma revista sobre o tema carros antigos para todos os admiradores do hobby. Ela se chamava "Autos Antigos" e foi editada nos anos 80. Aliás, quem criou e publicou o termo "antigomobilismo" foi ele. Mas, se ainda assim, o leitor não o reconhecer, temos a certeza de que conhece sua voz. Malcolm faz as traduções simultâneas do Prêmio Oscar, Grammy e, recentemente, cobriu a visita do Presidente americano Barack Obama. Lembrou?



MALCOLM FOREST



**Bugatti 57 Ventoux** de 1937 Tapete Vermelho como é feito em Araxá.